

nacht. En op den dag hi tezen diepen slaap gedoopt, maar in de duisternis
en de stille des nachts waren de spionnen der Tienmannen weder op hunnen
post, want er was zijnde als de nacht afre.

BERLIJN 31 Augustus.

De handel in Fondsen was heden algemeen van weinig belang, en in de koersen geen wezenlijke variatie.

Wisselk. Amst. k. 140½, 2/m 140.

FRANKFORT A/M, 1 September.

| | | | |
|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| Metaliek..... | 6 1/2 Ct. 107½ | Pol. Lot. 2. 506 | 76½ |
| dito | 4 1/2 100½ | dito 300 | 67½ |
| dito | 3 1/2 80½ | Holland..... | 2 1/2 Ct. 53½ |
| Loten 2.500.. | 137 | Syndicaat..... | 4½ 96½ |
| dito 250.. | 107½ | dito..... | 3½ 79½ |
| Bank-Actiën.... | 1838 | Spanj. Ard..... | 5 51½ |
| | | Taunusbahn.... | 259½ |

Ter Effecten-Societeit was heden in Fondsen veel handel. Hollandsche 2½ pCt. volgden den lageren Amsterdamschen koers, en blijven ½ lager. In Ardoins was, ten gevolge van het vernieuwde hoogere merk van Parijs, zeer veel kooplust; waardoor dezelfde zich ook alhier ½ pCt. in prijs verhoogden; ook Premien waren in dit Fonds zeer gevraagd. In Oostenrijksche Fondsen was weinig variatie.

SCHEEPVAART EN HANDEL.

Schepen in Lading.

AMSTERDAM.

Naar BATAVIA, het nieuw gehouwd en gek. tweed. fregatschip *Anna en Elise*, Kapt. C. N. Gorter, van Amsterd. Adres bij Heyman en Schuurman.
Naar WISMAR, het Merkenburger brikship *Alexandrine*, Kapt. C. K. Vag. Adres bij Bakerson Jansen en Comp.

Scheepstijdingen.

Van Cuxhaven wordt van 30 Aug. gemeld, dat de aldaar binnegeloopen schepen den vorigen en dien dag derzelver reizen hadden voortgezet, met uitzondering van het schip de Goede Verwachting, Kapt. Lieflyn, v. Wismar n. Amsterdam, welke nog voor het pakhuys gereed lag, en deszelfs lading (Bogge) weder in te nemen.
Het schip *Alycon*, Kapt. Henrichs, v. Batavia, is, volgens part. bericht, den 3 Sept. te Helvoet binnengekomen.

RIJST-RECHTKOMER.

TEVEL 3 Sept. Z. W. — A. Turnbull, Endeavour, Newcastle.
VLIE en TERSCHLING, geen lijsten aangekomen.
HELVOET 3 Sept. W. Z. W. — W. Ridsdell, Amelia, Holl. T. Mooy, la, Bruce, Hamburg n. Antwerpen, als bijlegger. C. Sneur, P'stette (3), Maas n. Duinkerken, als bijlegger. In het gezigt het schip *Alycon*, Kapt. Henrichs, van Batavia.

RIJLE en MAASLUIS 3 Sept. W. — Niets.
VERE 30 Aug. J. A. Chataing, Jeanne Mathilda, Havre n. Dordt.
ST. MARTIN (EIL RE) 30 Aug. Nogez, Vasque, Montevideo l. v. Antw.
HAYRE 1 Sept. Maria Catharina, Gadeloupe.
GEND 31 Aug. Landsheer, Auguste, Amsterdam. Ahrens, Dankbaarheid, Holland.

LEER 23 Aug. Westers, Vr. Hermanna, Amsterd. — 27 Aug. Walker, Gehina, Antwerpen.
DRANSEN 15 Aug. Klok, Vennerne, Amsterdam. Christensen, Ankator, Farmerend. — 16 Aug. Berg, Elisabeth, Cath., d. o.
KOPENHAGEN 27 Aug. (Ter reede): Schildwach, Julie, Schiedam. Kopke, Alkmaar, Rotterdam. Voltmann, Sankari, dito.
TRAVENDE 30 Aug. Teckenburg, Frans en Eric, Amsterdam n. Oostzee, wegens tegenwind.
WARSHUDE 26 Aug. Buck, Helena, Schiedam. Dekker, Vr. Bonwina, London.

DANTZIG 23 Aug. Mandema, Vr. Jantina, Rendsburg. — 24 Aug. Post, Elise, London. Brogger, Elina, Amsterdam. — 25 Aug. Domansky, Henriette, Barlingen. Grönwaldt, Eduard, Antwerpen. Niejahr, Orion, dito. Folkerts, Friedrich Wilh., dito. Moller, Triton, Schiedam. Kasten, Elise, do.

SIJDE-RECHT.

HAYRE 31 Aug. Verspaacke, Havre (S), Hamburg. Audebert, Amsterdam (S), Rotterdam.
ANTWERPEN 3 Sept. Peters, Hoffnung, Rotterdam.
DANTZIG 22 Aug. Visser, Mercurius, Engeland. Hoek, Vrede en Hoop, Zaandam. De Haas, Douro, Amsterdam. Jagman, Hendrina, dito. Schneiders, Gute Hoffnung, Barlingen. Belling, Joseph, dito.

Carga-Lijsten.

ROTTERDAM.

BATAVIA, J. A. Pronk, Batavia, 3,604 b. Koffij, 215 v. do., 2,383 kan. Suiker, 707 bl. Tin, 75 pic. Saparahu, Ned. Handel-Maatschappij.
LONDEN, K. Straack, Gifford, 30 b. Katoen, W. Bunge en Co.; 20 sor. Ammanden, van Walchen en Binsbergen; 8 k. Assifoetila, Lenersan en Co.; 31 pl. 38 bond. Iizer, Klausz en Co.; 13 p. Mubelen, 60 koperen Bonten, diverse Koopen, Order.
LEVERPOOL, J. Alexander, Edmund Woodhouse, 150 b. Katoen, W. Bunge en Co.; 1 pijl Klipzout, Order voor Delfshaven; 35 b. Katoen, 60 k. Zeep, 28 ps Koper, Order.

HANDELSBRIGTEN.

KOLONIALE EN ANDERE GOEDEREN.

BREMEN, 30 Augustus.

KOFFIJ. Hiervoor toonde zich voortdurend een gunstige meening. Verkocht: circa 2,500 zakken Brazil tot 9½ a 10½, 700 zakken Domingo tot 10½ a 10½, 600 zakken Laguayra tot 11½ a 11½, 150 balen Havana tot 11½ a 12½, 45 okschoeden Portorico tot 12½ a 13, en 70 okschoeden Cuba tot 14½ a 17 gr. Verder uit de tweede hand: circa 100 zakken ord. Brazil tot 8½, 700 zakken Domingo tot 10 a 10½, en 300 balen Havana tot 11 gr.

SUIKER. Ruwe bleef gevraagd; men verkocht: 35 kisten zachte witte Havana tot 7½, en 655 kisten gele en bruine dito tot 5½ a 6½ gr. Gerafsneerde. Melis. De prijs van goede ord. werd hooger gehouden; andere soorten mede vast in prijzen; er werden afgedaan: circa 2,500 brooden Melis, en 650 kisten Kandij.

KATOEN. 149 pakken Noord-Amerikaansche werden voor de verandering gekocht.

THEE was in deze week meer gevraagd, en gingen de volgende partijen uit de eerste en tweede hand om: 70½ kisten Gunpowder, 360½ kisten Uxim, en 18½, 57½ kisten Boei.

RIJST. De prijzen van Carolina hebben zich meer bevestigd. Met Oost-Indische onveranderd; de lading Java per *Jakus* en *Eduard* is nog niet aan de markt gebracht.

SPECERIJEN. Peper blijft gevraagd, en werden uit de eerste hand circa 300 zakken en balen tot 9½ a 9½ gr. gekocht. *Piment*. Van de op nieuw aangebrachte partijen werden 280 zakken tot 6½ a 7 gr. gegeven.

VERFWAREN. *Blauwhout*. De per *Dashow* aangebrachte 80fm *Campêche* gingen dadelijk na de aankomst in de handen der verzenders over. Ook zijn de door de *Republiek* aangebrachte 29 vaten *Quercitron* verkocht. Van *Roodhout* werden 10fm *Sapan* afgedaan.

TEER. 18 ton dunne en 20 ton dikke Stokholmer werden voor de verandering gekocht. Aangevoerd: 2,190 ton Stokholmer.

PIK. 26 tonnen Stokh. Kroon werden tot genoteerde prijzen genomen. POTASCH zeer vast; tot 7 R. werden in deze week nog 25 vaten Petersburger, en tot 9½ R. 5 vaten Americ. Paarsch gekocht.

VETWAREN. Daar in de eerste hand van Zuidere Traan niet te koop was, zoo werden enkel uit de tweede hand ca. 275 tonnen per gewicht tot 15 a 15½ R. genomen. Kleinigheden van alle soorten gingen overigens tot genoteerde prijzen van de hand. In den Michaeland ging niets belangrijks om, en zijn ook hiervan slechts een weinig *Hennep* en *Ranpolis* tot de bestaande prijzen verkocht. Aangev. 10fm *Campêche*, 24 pijpen *Hennepolie*, en van Liverpool 100 grb. Traan.

TABAK. Havana eerste kwaliteit bedong in veeling goeden prijs; voor geringere weinig kooplust. Van de heden in veeling aangekomen 10 kisten is slechts een kist tot 18 gr. verkocht; uit hoede die soort op te hoogen prijs werd gehouden. In publieken verkoop van Domingo vonden slechts de vijfde soorten tot goede prijzen koopen. De onder de hand gegeven kleine partijen waren van den laatste oogst; zeer goede kwaliteiten werden derhalve hooger betaald.

ANTWERPEN, 2 September.

KOFFIJ. De afloop der veiling te Rotterdam heeft hier verscheidene afdoeningen te weeg gebracht, als: circa 1,000 balen St. Domingo van 32 a 32½, en 600 balen Brazil van 31 a 31½; 90 balen 1ste kwaliteits Havana; Laguayra en Brazil zijn da 6½ a 6½ gr. tot 6½ gr. gekocht.

STIKER. Heden werd: 105 kisten Bahia Moscovados, per *Agacilla* aangevoerd, zijt tot 14 a 14½ vreemde vlag, en 800 kisten blond Havana tot niet bekend geworden prijs verkocht. Ter verzending zijn 26,000 kilo's Lompen en Broeden van 10½ a 17½ entr. gekocht.

KATOEN. 60 balen Suratse zijn tot 32, en 32 balen Georgia tot 50 cs. verkocht.

POTASCH blijft zeer vast in prijs gevraagd; voor eenige vaatjes New-Yorker van 1839 is 17½ besteed.

RIJST. 100 balen Bengaalsch zijn van 10½ a 10½ verkocht.

ROTTERDAM, 3 September.

TABAK. Heden werden afgedaan 16 vaten Virginy, onlangs per het schip *de Sankari* van Virginy aangebragt; de bestede prijs bleef onbekend.

GRANEN, ZADEN, OLIE, ENZ.

DENVERDING, 2 September.

Witte Tarwe 17 a 15; roode 17 a 15. Rogge 8.10 a 8. Haver 10 a 5.5. Raapolie 51½. Lijnolie 45½. Raapsaad 14½ a 15.

Regtzaken.

ASSURANTIE-QUESTIE.

Arbitrale Teregtzitting van Dinsdag 3 September 1839. Arbitren: Mr. P. A. BRUGMANS, Mr. C. G. VAN BAAREN en Mr. C. J. VALLANT.

In deze zitting werd de zaak van den heer Cateaux Wattel en Co. te Antwerpen tegen den heer J. J. A. Sauthagous en andere Amsterdamsche assuradeurs, betreffende het te Mazatlan verbrande schip *Flora*, Kapt. Rickmers, voortgezet en ten einde gebracht.

De heer Mr. P. A. van Hall, den termijn van dupliek voordragende, begon met te verzekeren, dat hij van de gedaagden verzoekt was, op alle de taxatieve uitdrukkingen in den termijn van repliek niet te antwoorden.

Dat er stikken achtergebleven waren, was, volgens den spreker, buiten twijfel; te meer, nu men zelf een brief van 22 Februarij produceert, welke vroeger niet ter kennis van assuradeurs is gebracht, en in welken brief juist van een vroegeren brief gewaagd wordt, die van Puenta Arena geschreven is, en welken men nu verhaalt, niet te hebben ontvangen. Eenquijn produceert men alle de latere brieven, noch de processon-verbaal van Enquête voor den regter te Mazatlan gehouden, en welken men even goed als het vonnis had kunnen doen ligen. Ook een vroeger medegedeelde brief van stuurman Meijer aan zijne vrouw wordt thans achtergehouden, en juist uit dien brief bleek, hoe het op die reize was toegegaan.

De vroegere reizen door het schip om de wereld gedaan doen niets ter zake; op die reizen was te Amsterdam geen assurantie gesloten. Men heeft verder verhaald, dat deze gedaagden de zaak met een korting van 25 pCt. zouden hebben willen schicken. Indien het zoo ware, zou het, omtrent het regt, niets afdoen. Doch het is onwaar. Men beroept zich hier alleen op eenen brief van den heer Sauthagous, die niet in het proces is, en die hier als makelaar van den geassureerde gehandeld, en niet uit onzen naam dien voorslag gedaan heeft.

Men beweert, dat de brief, door kapitein Rickmers geschreven, bij regulatoire acte van 1 Junij, door de assuradeurs gelezen zou zijn. Deze voorstelling is geheel onjuist, de consequentie daartuit getrokken geheel ongegrond. De assurantie was op 26 April gesloten; op dien dag werd dus het contract aangegaan, en was geperfectioneerd; alleen de nadere opgave van het interest uitgesloten. Deze nadere opgave geschiedde op 1 Junij. Er werd dus toen geen nieuwe assurantie gesloten. Er is evenmin lecture gegeven van dien brief. In de acte wordt alleen van eenen extract brief gesproken, en dit extract bevatte alleen de nadere opgave van het interest. Maar al ware die brief hun geheel medegedeeld, zou dit toch geen invloed kunnen uitoefenen op de voorwaarden, bij het sluiten der verbindtenis aangegaan.

1°. De heer van Hall ging nu over tot het aandrigen zijner vroegere argumenten, omtrent den vorm der stukken. Het tegengeworpen, dat die zaak waar kan zijn, al is des toers vitius, betekent niets; want de wet regelt de bewijzen, waarop des regters overtuiging gegrond moet zijn. Scheepsverklaringen leveren een geheel exceptioneel bewijs, en moeten daarom met alle de vormen der wet voorzien zijn. Dat de assuradeurs ook daarvoor moeten instaan, is een *petitio principii*, want eerst moet uitgemaakt zijn, wat waarheid is. Hetzelfde argument is reeds vroeger gemaakt, doch door het Hof van Holland, in de zaak van Kapitein Zoetelief, verworpen; zie dit arrest in de *Nederl. Regtspraak*, 11 pag. 20. Bencke en Emerigon leeren ook niet, dat een verklaring, die geen verklaring is, een bewijs zou kunnen opleveren, maar alleen, dat men, bij een gebrekkige verklaring, ook andere bewijzen leveren mag. Ook in het aangehaalde arrest, bij Dallos, wordt van een geheel andere kwestie gehandeld. Zie ook Bouly Paty, t. a. p.

De eerste verklaring, te Puenta Arena gepasseerd, is niet door de geheele equipage gedaan. «Dit», zegt men, «behoeft ook niet, dan in geval van schipbreuk.» Doch deze tegenwerping is onjuist. In art. 246 wordt van het geval van schipbreuk gehandeld. Art. 247 is van algemeen inhoud, en ziet niet op schipbreuk. Anders zou de wetgever tweemaal hetzelfde zeggen, hetgeen ongerijmd zou zijn. Volgens dit systeem, zou de kapitein alle verklaringen kunnen afleggen, omtrent alle mogelijke avariën, van hceveel belang die ook zijn mogen, zoo er slechts geen schipbreuk is. «Maar», zegt men, «het lek kon daar niet gerepareerd worden, zoo als blijkt uit de verklaring van den magistraat aldaar.» Indien men dit als een verklaring aanneemt, volgt er alleen uit, dat daar geen lek kon gerepareerd worden, maar niet, dat er een lek in de *Flora* was.

Het tweede is de verklaring te Mazatlan. Dat vreemde autoriteiten, gelijk men zegt, slechts particularien zijn, zouden, is een systeem, hetgeen in den handel niet aangenomen worden kan. Het Engelsch oorlogschip moge eerst later aangekomen zijn; het was er echter gelijk met Rickmers. De verklaring kon dan later voor dien kapitein zijn opgemaakt. Dat daarenboven de equipage Engelsch zou verstaan hebben, is niet aannemelijk, als men op de monsterol, hunne woonplaatsen en onderdom nagaat. De verklaring is dan ook te Valparaiso niet herhaald. Men heeft er zich slechts aan gerefereerd. En die verklaring is weder in het Fransch. Welk een kundige equipage moet de *Flora* gehad hebben: een equipage, die in staat was verklaringen in het Spaansch, Engelsch en Fransch af te leggen? Er is hier geen kwestie van nulliteit. De wet verdoet van zelf, en zonder uitdrukkelijke bepaling, dat men de taal, waarin men spreekt, versta.

De Antwerpsche verklaring bewijst niets. Wij ontkennen geheel, dat dit stuk op verzoek van een agent der assuradeurs is opgemaakt. Er is in Antwerpen geen vaste agent. En de heer Jaumart had hier van ons geen last. Het is daarenboven onbewezen.

De pleiter ging nu tot den inhoud der verklaring over. Ieder weet, dat er geen handel op die streken gedreefwordt; dan met contrabande, doch ieder weet tevens, dat de assuradeurs daarvoor niet aansprakelijk is. De advocaat van de eisehiers schijnt hier van zelf overtuigd geweest te zijn. Het rondraaien voor de haven, heeft men gezegd, dat voor een tweeledige uitlegging vatbaar is. Het is reeds sterk, dat men zoo veel concedeert. Maar de uitlegging is niet tweeledig. De eerlijke handelaar zeilt de haven in, maar blijft niet er voor liggen. Dit doet de sluikhandelaar alleen. «De goederen», zegt men, «zijn niet eens voor sluikhandel geschikt.» Maar uit de *Compte général* zal het tegendeel blijken. Daarop komen geweeren, en kisten met *marchandises*, zonder nadere opgave van inhoud voor. In die kisten zullen zich waarschijnlijk de laarzen bevonden hebben. Het blijkt ook niet, dat er onder toezigt der douanes gehandeld is. Wel komen er op sommige rekeningen betaalde regten voor; doch niets is natuurlijk, dat dat men somtijds, daartoe genoodzaakt, regten betaalt. Dat het manifest afgegeven en gecontroleerd wordt, is waar; doch op deze wijze zou men kunnen beweren, dat er nooit gesloten wordt. De sluikhandelaar gewoonlijk plaats voor het manifest wordt afgegeven. «Doch», zegt men, «de goederen zijn, of in entrepôt verkocht, of van het schip aan de koopers afgeleverd.» Het eerste, kan uit de rekeningen blijken, het laatste is juist de wijze, waarop sluikerij gewoonlijk gedreven wordt. Ook te Payta schijnt het, dat Rickmers evenzeer heeft willen striken.

Bij Puenta Arena kreeg dan de *Flora* (zoo het heet) een lek. En wat zou nu natuurlijk geweest zijn, dan dat zij naar Guayaquil verzeild was, hetwelk niet verder van Puenta Arena, dan Amsterdam van het Nieuwe Diep gelegen is, en waar zeer goed gelegenheid was om te repareren. Van Puenta Arena tot Mazatlan, zijn er eenige havens, die hij voorbijgezeild is, en welke door den heer V. B. werden opgenoemd. Te Mazatlan is niet een eenige haven, maar slechts een open ree; en daarheen zeilde hij, nog alleen om een loods te zoeken, ten einde hem naar het verre van daar gelegen eiland Parapros te brengen! En waar er men, zoo als de heer Lipman, de hand van de kapt. handelaar verhaalt, 200 grb. van de kapt.

ook niet te verwachten, dat hij met een *maar lek* schip, op die wijze zou gehandeld hebben. Uit dit alles zou dus volgen, dat er geen lek, immers van eenige betekenis, was.

Het aan wal gaan van den kapitein te Mazatlan is (men erkent dit) voor twee uitleggingen vatbaar, dus equivoque. Dat aan wal gaan is een pre-suntie, welke, met alle de andere presuntien vereenigd, een volledig bewijs levert, en de regtvaardigheid van het Mexicaansche vonnis aantoon. Ook in de verklaringen heerscht omtrent de aan boord zijnde specie grootte tegenstrijdigheid. Wat den brand betreft, hierover zou zijgen het best zijn. De oorzaak daarvan is eigenlijk buiten de zaak. Het is genoeg, dat die brand heeft plaats gehad, in een haven, welke buiten de risico gelegen is.

De geëerde spreker ging nu nogmaals ter beschouwing van het Mexicaansche vonnis over. Het zou (en dit verlieze men niet uit het oog) on-gerijmd zijn, hier iets aan het oorlogs-manifest van een vijandig volk te hechten. Wat dergelijke stukken vooral in Frankrijk beteekenen, is uit de tijden der revolutie bekend. Ten bewijze van het tegendeel, strekken de edele gevoelens, uitgedrukt in de oproeping van den president van het Mexicaansche bewind, welke door den heer V. H. gedeeltelijk werd voorgelezen. Men zie ook de belangrijke opbelderingen omtrent Mexico in den *Times* gegeven. De ondervinding van assuradeurs omtrent Mexico is daarenboven zoo weinig ongunstig, dat men dit gerust tegen over de in den termijn van repliek veratte beschuldigingen kan overstellen. De spreker gaf daarop een overzicht van verschillende assurantien sedert 1828 naar die streken gesloten, en waarop nimmer schade gevorderd was. Even onjuist is, wat men omtrent Mazatlan zelf verhaald heeft. Mazatlan is geenszins een onbeduidende of onbeteekende plaats; al is zij op de onnaauwkeurige kaart van Leppier niet te vinden. Op alle andere kaarten, waarvan wij er twee en daaronder een zeer kleine, overleggen, komt het voor. Er wordt daar zeer veel handel op Noord-America gedreven, zoodat er zelfs kwestie van het aanleggen van eenen spoorweg derwaarts is. Als haven echter is het van minder belang. Er bevindt zich daarenboven een regthank en er residieren verschillende vreemde consuls.

Volgens dat vonnis, zouden twee matrozen afzonderlijk gearresteerd zijn; reeds vroeger is aangemerkt, dat deze op de verklaringen ontbreken. In dat vonnis staat verder, dat Rickmers zich langer daar heeft opgehouden dan hij verhaald heeft. Dit is in de Antwerpsche verklaring niet ontkend. Waarom heeft de kapitein van zijn protest, en van het daarin beweerde gebrek aan hallast, in die verklaring niet gesproken? Indien hij behoefte aan hallast had, hoe heeft hij dan 30 dagen zee kunnen bouwen? Uit dit alles blijkt, dat er een memorie moet zijn ingediend. Waarom houdt men deze protestatie terug?

II. De heer van Hall ging thans tot de adstructie van het tweede meer regtskundig gedeelte der verdediging over.

1°. Het eerste punt, waarop de assuradeurs zich beroepen hebben, is de *deviatie*; of men die defensie vroeger geweten, of gegist heeft, doet niets ter zake; zij behoefde niet *speciaal* in de conclusie te worden onschreven, hetgeen noch noodig noch in dargelijke zaken gebruikelijk is.

De assuradeurs, zegt men, hebben het geheele reisplan gekend. Het argument, dat men uit de acte van 1° Junij trekt, is reeds vroeger ont-zenuwd. In dat gecommuniceerde extract stond niets van de reisroute. En al ware de geheele brief medegedeeld, zou bleek er nog slechts van intentie tot deviatie, waarvan de gedaagden zich toen niet konden uitlaten. Er is hier dan ook werkelijk deviatie. De woorden in de polis zijn niets meer en niets minder dan de clause de *faire échelle*. Zoo heeft de geassureerde het ook begrepen. Immers in de Antwerpsche polis staat deze clause met zoo vele woorden uitgedrukt. Voor beide assurantien heeft hij natuurlijk de zelfde conditiën bedoeld. En dit is inderdaad een extensieve bepaling. Maar hoe ook geentendeerd, blijft de reis hetzelfde. Het volgen eenen mathematische lijn kan, (dit is waarheid), op zee niet worden gevorderd, maar men kan dezelfde richting houden. De betekenis der clause is deze, dat, terwijl hij gewone reizen de schipper geene havens aandoen mag, hij, krachtens die bepaling, de vrijheid verkrijgt om havens, *mits in de route liggende*, binnen te loopen. Pothier alleen geeft den schipper de vrijheid om terug te zeilen. Doch deze leer is bij onderscheidene vonnissen verworpen. Verg. Bencke II. 8. 371; Marshall t. a. p. Zie vooral Pöhls II.; Valin op de *Ordonnance*, III. 6. 27. En welke was na de route van Lima naar Manila? Die koers lag Noordwestelijk door den Oceaan, om met den Zuid-oost-paas-sat-wind naar Manila te kunnen zeilen. «Maar», zegt men, «er moeten, volgens de woorden der clause, meer dan een plaats bedoeld zijn.» Voorerst is het een spitsvindingheid, die stellige betekenis aan de clause te geven; doch verder liggen de Societeits-, Vrienden- en Sandwich-eilanden in den koers. Er moet een bepaling zijn. Die bepaling was in casu de reis. En de vraag, door ons gedaan, welke dan de limites zijn, die Rickmers niet moet overschrijden, heeft men onbeantwoord gelaten. Al de assurantien, vroeger opgegeven, zijn gedaan met de uitdrukkelijke bepaling, dat, indien de kapiteins tot Mazatlan opzeilden, er een verhooring van premie tot 5 pCt. toe zou worden betaald. Indien de *Flora* vroeger deze reis, op gelijke wijze verzekerd, gedaan heeft, waarom bewijst men het dan niet? en al is het, waar, wat bewijst het? Het waagstuk is dan goed afgelepen, en men heeft geen schade van assuradeurs gevorderd!

Veel hecht men aan het argument, dat hij, ten gevolge van het lek, verder verzeild is. Maar wij hebben reeds aangevoerd, 1°. dat het lek onbewezen is; 2°. dat hij naar geen bepaalde plaats vertrokken is; 3°. dat hij geene noodhaven gezocht heeft; 4°. dat hij andere havens voorbijgezeild is. Wij voegen er nog bij, dat 5°. Puenta Arena reeds ligt buiten de verzekerde reis. Het ligt bijna onder de linie. De daar heersende stilte belet om met de Z. O. passaat naar Manila te zeilen. Blijndelijk maakt 6°. de brief van 19 December dit systeem geheel on-aannemelijk. In dien brief geeft hij zijn voornemen te kennen, om naar Guatimala te zeilen, dat noordelijk van Puenta Arena ligt. Indien er dus een lek ontstaan is, zoo is het voorgevallen, op de reize naar Guatimala, welke buiten de verzekerde reis was. Men stelle eens, dat een schip van Gibraltar naar Washington verzekerd was, met de clause de *faire échelle*. Zou dan de kapitein bevoegd zijn, Kopenhagen aan te doen? En echter ligt Kopenhagen op minder afstand van Gibraltar, dan Guatimala van Lima ligt. «Doch», zegt men, «gij hebt tegen *baraterie du patron* verzekerd.» In hoe verre dit gegrond is, zal later blijken; maar in allen gevalle, heeft de geassureerde (zoo als uit de brieven blijkt) er kennis van gedragen, zoodat hij er toen de assuradeurs opmerkzaam op gemaakt heeft.

2°. Een tweede hoofdpunt onzer defensie was de gepiepte contrabande. Die defensie berust niet alleen op het Mexicaansche vonnis, zoo als men verkeerdelijk gezegd heeft; wij hebben daarenboven ook andere presuntien bijgebracht. Dit vonnis echter is *litis decisioir*. Wij vragen hier de executie niet, noch beroepen ons op de *exceptio rei judicatae*. Dit zou ongerijmd zijn, daar assuradeurs geene partijen in het proces zijn geweest. Zelfs geen Nederlandsch vonnis zou als zoodoer door assuradeurs kunnen worden ingeroepen. Het levert slechts het bewijs der gepiepte daadzaak, dat kapitein Rickmers ter zake (niet onder pretext) van sluikhandel is opgebragt en veroordeeld. Welk ander bewijs kunnen de assuradeurs dan leveren? Zij voldoen aan hunne verplichting, met het eenige te leveren, wat hun mogelijk is, *quoniam impossibilium nulla est obligatio*. De assuradeur verzekert tegen *vening*, *aanhouding van hooger hand*, en andere fortuinen van de zee, niet neming van een bevriezende Mogendheid. Een vonnis wegens sluikerij, waarin men berust heeft, kan hier onder niet worden begrepen. Wij behooven hier niet tot het beginsel der wet op te klimmen. Wij kennen geen kracht toe aan dat vreemde vonnis hier te lande; wij haarten slechts, dat het in Mexico is ten uitvoer gebracht. De art. 234 en 214 C. de G. hebben wij reeds vroeger tot staving van ons systeem bijgebracht. Daartoe heeft men aangevoerd: 1°. dat die bepaling geldt in gevallen, waar het niet anders kan, 2°. dat men de acte zoo die betwist wordt, op nieuw kan beoordeelen. Het eerste is waar, en geldt dan vooral in maritieme zaken; de onjuistheid van het laatste blijkt reeds uit de enkele leering. Ook art. 7 C. d. I. Cr. is door ons aangevoerd. «Dit», zegt men, «is een exceptioneel geval, op den regel omtrent de onafhankelijk der Souvereiniteit. Dit is onjuist. Het is er integendeel een *corollarium* van. Of er sluikerij gepleegd is, kan in casu alleen door de vreemde regter worden uitgemaakt, en die nit-spraak werkt als vorms *exclusiviteit*. De Fransche wetgever doet eveneens. Hij erkent niet slechts het gepleegde lek, maar tevens het vonnis als zoo-gang. Men erkent dat men te bewaaren, dat het aangehaalde art. 7 een uitzondering van den regel *non bis in idem* is, want daarvoor erkent men, dat ook de eerste veroordeeling als *venis* beschouwd wordt. Door een nieuw onderzoek te verrichten, zou men juist den regel *non bis in idem* verkrachten. Het evenwel regt zou *non bis in idem* executiën verkoop buiten lands geschied, vergoeding van den assuradeur van den verloren, omdat een vreemd vonnis, geen vonnis, een vreemde daadzaak, geen *litis decisioir* is?

Wij hebben verder beweerd, dat de eischers vreemdelingen zijnde, wij met hen op het terrein van het *jus gentium* staan, en dat recht vordert de eerbiediging van vreemde vonnissen. Die distinctie tusschen vreemdelingen en ingezetenen is overal door den Franschen wetgever gevolgd. Maar, zegt men, de eischers zijn geene vreemdelingen. Wij antwoorden: zij zijn volgens hunne eigene beschouwing vreemdelingen sedert 1830. Het tractaat van 1839 heeft dien feitlijken toestand slechts gesanctioneerd. Maar reeds vóór dien feitlijken toestand moeten zij als vreemdelingen worden beschouwd. Het is dus het natuur- en volkenrecht, dat hier moet beslissen. De heer van Hall trad hier in een breedvoerige ontwikkeling van de vóóer aangehaalde autoriteiten van Vattel en anderen.

Maar al was nu dat vonnis geen afdoend en beslissend bewijs, zoo ontkenen men echter niet, dat het als bewijs *mag* worden aangenomen, en indien er aan den vorm iets mogt ontbreken, wat belet dan om als nog bij interlocoit vonnis de productie der Enquêtes enz. te bevelen.

3°. Het derde punt was de nalatigheid, door kapitein Rickmers betoond. Wat heeft men hietegen ingebracht? Dat onze redenering berust op de onderstelling, dat kapitein Rickmers meeneedig was. Maar het geldt hier geene daadzaken; er is geene kwestie van meened; het betreft eenvoudig een opvatting van den kapitein, omtrent het gevaar, waarin zijn leven zou verkeerd hebben. Verder beweert men, dat hij niet heeft kunnen reclameren. Maar zijne vrees is, of bewijs van schuld, of schandelijk pligtverzuim. Uit het bekende door den heer Lipman aangehaalde manifest blijkt juist, dat zeker kapitein Rives, vijf jaren lang, vruchteloos heeft gereclameerd, zonder dat zijn leven in gevaar was.

De heer van Hall stond ten slotte stil bij de opmerking, dat het verzekende was reeders goed, en dat Rickmers was super-carga, en dat de clause tegen *baraterie du patron* hier niets tegen de verdediging der gedaagden afdoet. Hietegen heeft men enkel een opsomming van autoriteiten bijgebragt. Evenmin is het hier de kwestie, wie den kapitein als zodanig heeft aangesteld; het geldt hier zijne speciale aanstelling als super-carga. Maar wat leert het recht te dezen opzichte? Art. 353 laat die verzekering toe, maar niet voor reeders goed; dit blijkt uit Art. 301, waar bepaald wordt, dat de assuradeur niet instaat voor de daden der geassureerden; hier is de reeder en de kapitein één persoon. De reeder is verantwoordelijk voor den kapitein, zoo lang hij niet heeft geabandonneerd. Door dit Art. 301 wordt derhalve de bepaling van Art. 353 gewijzigd.

Dat is de leer der Fransche wet. De Amsterdamsche usantie is hiermede overeenkomstig. Zie de Ordonnantie van 1563, Titel IV van *Verzekeringen*. Gr. Placaatboek, I. 423. Borels, Cons. 21, p. 124.

Maar, zegt men, het staat met zoo vele woorden in de polis uitgedrukt. Wij ontkennen niet, dat het gedrukte evenzeer verbindt als het geschrevene; maar het geschrevene praevaleert het gedrukte en wijziget het. Zie Emerigon, Ch. II, S. 3. Hier is in het geschrevene uitgedrukt, dat het verzekerde is reeders goed, en daardoor wordt de gedrukte bepaling gewijzigd.

Doch men stelle nu, dat de assuradeuren voor *baraterie du patron* verbonden zijn, zoo is er toch niet verzekerd tegen de daden van den super-carga of van den factoor van den koopman. Dit leeren alle regts-doctoren. Zie, behalve de reeds aangehaalde schrijvers, Boulay Paty, T. 10. S. 17. Tom. IV., p. 76, Benecke, C. II, Abs. 1, T. II, p. 138, Pöhls, Assurancr., II, § 614. Dat het principe omtrent de *baraterie du patron* niet geldt omtrent den super-carga, valt in het oog; want het eerste principe berust op een verondersteld verschil tusschen den reeder en den kapitein, hetgeen bij den carga niet kan te pas komen. De gevallen zijn geheel verschillend. De kapitein is, ja, altijd gemagtigde, maar met de vrijheid van *abandon*, welke niet bestaat voor den carga. Er kan eigenlijk geene *baraterie du patron* bestaan, waar de kapitein tegelijk carga is, juist omdat men den kapitein niet van den carga scheiden kan. De gemagtigde van den koopman is altijd daár, die goedkeurt, wat door den kapitein verrigt wordt. Maar zegt men *non mandavi*. Wij antwoorden *aut mandasti, aut ratum habuisti*. Indien uw gemagtigde tegen uwe instructiën gehandeld heeft, kunt gij hem tot rekening roepen, maar gij kunt niet de schade, door uwen mandataris veroorzaakt, op den assuradeur verhalen. Doch het is (zegt men) de kapitein, die het lek te Puenta Arena ontdekt heeft. Wij antwoorden, indien gij de betrekkingen afscheiden wilt of kunt, het is de carga, die naar Guatimala verzeild is, die de sluikerij gepleegd, die niet gereclameerd heeft.

Alles is daarenboven met toedoen en voorkennis van de eischers geschied. Daar gelaten hunne vroegere voorkennis, zoo is al, wat gebeurd is, de daad geworden der eischers. Zij hebben de rekeningen aangenomen en goedgekeurd. Zij doen nog in de gehouden pleidooijen Rickmers met *Justituitingen* overluden. En hoe valt er dan aan *baraterie* te denken? Indien de assuradeurs gecondemneerd werden op dezen grond, zou het vonnis een titel tegen Rickmers moeten inhouden; en hoe zou men hem kunnen aanspreken, nadat eenmaal zijne handelingen door de eischers zijn goedgekeurd. De eischers hebben dit recht verwerkt, en hij, die wegens *baraterie du patron* schade vordert, moet zijn recht tegen den kapitein ongeschonden kunnen overdragen.

De heer Lipman antwoordde hier nog op twee punten. 1°. Dat neming door een bevriende mogendheid niet is ten laste der assuradeurs. De assuradeur staat voor alle onrechtvaardige verbeurd-verklaringen in. 2°. Dat de eischers zich in de onmogelijkheid gesteld hebben, om de vonnissen wegens *baraterie* te verkrijgen. Wij prijzen den kapitein nog, in de veronderstelling, dat hij zijnen pligt gedaan heeft. Maar is alles lügen en bedrog, in dat geval, desavoueren wij zijne handeling, en wat ten wereld kan dan onze actie belemmeren? De spreker haalt dit alles slechts als voorbeeld aan, hoe door de wijze van behandeling dezer zaak vele argumenten eerst bij den laatsten termijn gemaakt zijn, en daardoor de verdediging der eischers verkort is. Het eene korte beantwoording door den heer van Hall, werd de behandeling dezer belangrijke zaak gecindigd.

Advertentien.

(3758) Van N°. 32 der KOFFIJ-VEILING van de *Nederlandsche Handel-Maatschappij*, op Donderdag 5 dezer, is eene 2e Sortering bevonden, waarvan een alzonderlijk Monster heden morgen verkrijgbaar is.

(3759) *Nederlandsche Handel-Maatschappij*. De DIRECTIE maakt bekend, dat door haar zullen Geveild worden: Te Amsterdam, op Woensdag den 25 September 1839. 1517 Kisten Java INDIGO, liggende aldaar. Te Rotterdam, op Vrijdag den 27 September 1839. 1,651 Kisten Java INDIGO, liggende aldaar. De Notitiën met de Veil. Conditiën zullen in tijds worden uitgegeven. AMSTERDAM, VAN DER HOUVEN, President, 20 Augustus, 1839. KOOY, Directeur, fungerend Secretaris.

(3760) G. VAN VLIJMEN, MAKELAAR, zal, op Woensdag en Donderdag den 11 en 12 September 1839, des Voormiddags ten 10 Ure, in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, op den Singel bij de Gasthuis-molensteeg, get. N°. 113, ten overstaan van een daartoe bevoegd Beampte, VERKOOPEN:

Eene verzameling kunstig gepenseelde SCHILDERIJEN door voornamelijk oude en hedendaagsche Meesters; mitsgaders uitmuntende GRAVURES en Geëtste PRENTEN van K. DU JARDIN, P. DE LAAR en REMBRANT; waarbij de bekende honderd guldens Prent op *Satijn*; voorts fraaie TEKENINGEN van voornamelijk Nederlandsche Meesters; uit Ivoor en Hout gebeiteld BEELDWERK enz. Breder volgens Catalogus, bij gemelden Makelaar, à 10 Cents voor de armen, te bekomen, en twee dagen vóór den Verkoopdag te bezichtigen.

(3761) **STOOMPAKET-VAART** TUSSEN **Rotterdam en Londen.** De **STOOMPAKETTEN** der *General Steam Navigation Company*, in dienst van het **GENERAL POST OFFICE**, te Londen, vertrekken van Rotterdam. Zaterdag 7 September, des morgens ten 10 ure. Woensdag 11 September, des namidd. ten 1 ure. van Londen. Elken Woensdag en Zaterdag, des morgens ten 7 ure.

TE AMSTERDAM, BIJ C. G. WITBUYS, VERANTWOORDELIJK UITGEVER EN DIRECTEUR.

(3762) **Rijn- en IJssel-STOOMBOT-MAATSCHAPPIJ.** Dienstregeling voor de maand September. Van Amsterdam naar Kampen, (behalve 's Woensd.) dagelijks, 's Morgens 7 ure. » Kampen naar Amsterdam, (behalve 's Woensd.) 's Namidd. circa 1 ure. » Keulen naar Arnhem, Zaturdags, 's Morgens 6 ure. » Arnhem naar Kampen, Zondags en Dingsdags, 's Morgens 5 ure. » Kampen naar Deventer, Zondags en Dingsdags, 's Namiddags circa 3 ure. » Deventer naar Arnhem, Maandags, 's Morgens 7 ure. » Deventer over Arnhem naar Emmenik, Woensdags, 's Morgens 6 ure. » Emmenik naar Keulen, Donderdags, 's Morgens 4½ ure, in correspondentie met Mainz en Straatsburg, waarvoor directe en personen-kaarten worden afgegeven, welke eene aanmerkelijke vermindering op de vracht genieten. — Na aankomst der Stoombot te Amsterdam, in correspondentie met eene Diligence over Haarlem naar 's Hage en Rotterdam; en te Kampen over Zwolle naar Groningen, Almelo, Enschede en Oldenzaal, van welke plaatsen mede op geschikte uren Diligences afrijden om vóór het vertrek der Boot naar Kampen te Amsterdam, en naar Amsterdam te Kampen aan te komen.

(3763) **PROGRAMMA** VAN **Opvolgende Veilingen** VAN **SCHILDERIJEN, TEEKENINGEN, EN ANDERE DAARMEDE IN VERBAND STAANDE KUNSTVOORTBRENGSELEN, voorafgegaan door eene Doorloopende Tentoonstelling.**

Art. 1. DE TENTOONSTELLING zal worden gehouden in de daartoe expresselijk ingerichte Zalen, in het Locaal van het VERKOOPHUIS N°. 31, op den Vijgendam, welke dagelijks voor het fatsoenlijk Publiek, van 11 ure des voormiddags tot 4 ure des namiddags, geopend zullen zijn.

Art. 2. Bij de toezending van Stukken, enkel voor de Tentoonstelling, zal slechts eene beschrijving, doch bij die tevens tot den openbaren Verkoop bestemd, ook de Limite moeten gevoegd worden.

Art. 3. Van de ingezonden Stukken, onverschillig of zij al dan niet ten Verkoop bestemd zijn, worden behoorlijk omschreven Catalogussen gedrukt en alom verkrijgbaar gesteld.

Art. 4. Van alle de gedurende twee maanden ten toon gestelde voorwerpen, worden die, welke ten Verkoop zijn ingezonden, telkens in openbare Veiling gebragt; welke Veiling steeds onder toezigt van de directie, ten overstaan van eenen daartoe bij de wet bevoegden Ambtenaar wordt gehouden.

Art. 5. Zoodanige Stukken, welke de opgegeven Limieten niet bereiken, zullen worden opgehouden, om weder in eene volgende Veiling te worden begrepen; terwijl de meerdere opbrengst steeds ten behoeve van den Inzender zal zijn.

Art. 6. Het staat den Inzender vrij, om de ingezonden en overkocht gebleven Stukken ten allen tijde terug te vorderen.

Art. 7. De bedoeling der onderneming zijnde, om het voordeel, aan eene openbare Tentoonstelling verbonden, zowel als de kans eener publieke Veiling, voor den Inzender geheel kosteloos te doen plaats hebben, zoo zullen alle de op de Tentoonstelling, op de openbare Veilingen, mitsgaders op de toezending en terugzending der Stukken te vallen kosten, voor rekening zijn van de onderneming, en bestreden worden uit 10 pCt., af te houden van het beloop der in de publieke Veiling verkochte Voorwerpen.

Art. 8. Acht dagen na den afloop van elke Veiling wordt daarvan aan den Inzender kennis gegeven, en aan hem het beloop van het voor zijne rekening verkochte, onder korting van de bij het vorige artikel vermelde 10 pCt. toegezonden.

Art. 9. Voor de behoorlijke conservatie en plaatsing der Stukken zal de meest mogelijke zorg worden gedragen, en de verzameling zal steeds door assurantie voor brandschade als anderszins worden gewaarborgd.

Art. 10. De toezending der Voorwerpen geschiedt aan het adres van den Ondergeteekende, ter plaatse van de Tentoonstelling, alwaar van heden af dagelijks, uitgezonderd des Zondags, van elf tot drie ure ter ontvangst van dezelve zal worden geveerd.

AMSTERDAM, Namens de Directie: den 27 Aug. 1839. H. KERCKHOFF.

(3764) **Commanditaire Associatie.** Tot Smelting van TALK, vervaardiging van WAS- en VETKAARSEN, en alle soorten van ZEEP. Onder de Firma van **EMILE PELLAGOT & Co**, Te Brussel.

De Heeren EMILE PELLAGOT & Co, gebruveteerde Fabrikanten, voornemens zijnde om met het Koninkrijk der Nederlanden, dat zij niet laten bereizen, verbindingen aan te knopen, hebben de eer zich aan te bevelen, door hiernede de Prijzen van eenige hunner Waren op te geven. Zij leveren slechts aan Kooplieden en niet onder de *Honderd* oude of halve Ned. ponden. Overtuigd van de deugzaamheid hunner Waar, geven zij aan ieder, die hen met zijne orders wil vereeren, de vrijheid om alles, wat niet als goede kwaliteit zal erkend worden, voor hunne rekening te laten liggen. De verzending zal 24 Uren na ontvangst der orders plaats hebben.

De Prijzen zijn, franco tot ROTTERDAM, BREDA of 's HERTOGENBOSCH, alle regten inbegrepen, als volgt:

DIAPHANE- of SPERMACEET-KAARSEN, de 100 Engelseche Ponden van 43 tot 44 Décigrammes. f 122.—

PHENIX-KAARSEN (gelijk aan die van *l'Etoile*), de 100 Ponden van 43 tot 44 Décigrammes. » 74.—

PHENIX KAARSEN. f 84.— pr. 100 ½ kil.

GEKOTEN KAARSEN, 1ste Soort. » 40.— » 100 id.

GESMOLTEN INLANDSCHE TALK, 1ste qual., zeer geschikt tot het vervaardigen van fraaie Was-kaarsen. » 30.— » 100 id.

(3765) En vente chez le libraire CRAMER, Heiligenweg, 35, et chez son correspondant M. H. NIJGH, à Rotterdam.

La Dame Blanche, opéra, et les autres Pièces du Répertoire des Théâtres des Pays-Bas; entre autres: GUILLAUME TELL, COSIMO, LE BRASSEUR DE PRESTON, LE BARBIER DE SEVILLE, LE PLANTEUR, RÉGINE, L'EAU MERVEILLEUSE, MARGUERITE, CANDINOT ROI DE ROUEN, LE DOMINO NOIR, ROBERT LE DIABLE, LA JUIVE, LES HUGUENOTS, LE POSTILLON DE LONJUMEAU, LE PLASTON, LES TROIS DIMANCHES, PASSE MINUIT, LA FIGURANTE, ANNE DE BOULEN, PAUVRE JACQUES, CLOTILDE, L'AMBASSADRIE, HENRI HAMELIN, DIANE DE CHIVRY, MADEMOISELLE DE BELLE-ISLE, Mlle. CLAIROU, LE LAC DES FEES, OTHELLO, L'AVOCAT LOUBET, LE NAUFRAGE DE LA MEUSE, LE PANIER FLEURI, ANGO, L'AMI GRANDET, LES GANTS JAUNES, L'ALCHIMISTE, LE PERRUQUIER DE LA RÉGENCE, LE PRÉ-AUX CLERCS, MASANIELLO, NANON NINON ET MAINTENON, LE PÈRE PASCAL, LES TREIZE, LA MAITRESSE ET LA FIANCÉE, PHOEBUS OU L'ÉCRIVAIN PUBLIC, LE MANOIR DE MONTLOUVIER, LE CHÂLET, LE PETIT CHAPERON ROUGE, GUSTAVE III, LE CHEVAL DE BRONZE, LA PRISON D'EDIMBOURG, LE PIRATE, etc.

CATALOGUE GRATIS.

Pour toutes les personnes, qui en feront la demande Affranchie.

(3766) **Voorloopige Aankondiging.** **Cirque Royal, van F. F. BLONDIN,** staande op het Amstelveld.

De Ondergeteekende heeft gedurende zijn geheele leven gewoond om aan zijne landgenooten, met talentvolle Kunstrijders, gedurende de Kermissen, eenig vermaak te verschaffen; hij bevoont zich vóór eenige jaren noodzaak, om aan de directie in de Nederlanden vaarwel te zeggen. Thans, aangemoedigd door het voor hem zoo vleijend algemeen verzoek van zijne vroegere Begunstigers, zal hij op nieuw gedurende de Kermissen met een geheel nieuw spektakel, vertooningen geven, welke door de eerste Talenten, die van Europa in dien aard bestaan, ten uitvoer zullen gebragt worden.

De te geven stukken, zoo als de dag van de opening van het Circus, zullen door de groote Aanplakbilletten nader bekend gemaakt worden. Hij beveelt zich innidels in de algemeene gunst van het geacht Publiek aan.

F. F. BLONDIN.

(377) **GROOTE MENAGERIE** van C. VAN AKEN, geplaatst op de NIEUWE MARÉ.

De Ondergeteekende heeft de eer het geachte Publiek te berichten, dat, aangezien de moeilijke voorbereidselen eener zoo Groote Menagerie, dewelke eerst tegen aanstaaenden Zaturdag den 7 September te bezichtigen zal zijn.

C. VAN AKEN, uit Rotterdam.

(3769) **Théâtre van Gedresseerde APEN.** **Physische Avondvermaken.** Beide te zien in de groote Schouwburg-Tent op de Kaasmarkt. Donderdag 5 Sept. (Aanvang ten half 9 Ure).

BRILLANTE PHYSISCHE APPARATEN en MECHANIEKE TOUREN; gevolgd door de Kunstverrigtingen der GEDRESSEERDE APEN; Lord Goco, of de *Africansche Table d'Hôte*, komieke scène in een bedrijf; *Acrobatische en Equestrische Exercitiën*, koddige scènes door *Mesdames Batavia* en *Pompadour*, enz.

Het spektakel zal besloten worden met FANTASMAGORISCHE BEWEEGBARE VERSCHIJNINGEN, welke niet alleen Figuren, maar ook de schoonste Landschappen en Scènes met de meeste afwisseling vertoonen.

H. SCHREYER en L. DE LINSKI.

(3769) **Théâtre Optique** van wijlen F. J. PFEIFER JR. Donderdag 5 September.

N°. 1. Het paleis Sancta Felice te Verona.

N°. 2. Het Eiland St. Helena, uit de zee te zien.

N°. 3. Een Hollandsch Wintergezicht.

N°. 4. Het dorp Untersee, in het Zwitschersche gebergte, bij ondergaande Zon.

Pausering, en tot slot: N°. 5. De vermaarde Brand van Moscou.

Aanvang des avonds ten 7 ure.

Tot het bespreken der plaatsen kan men zich vervoegen aan het Bureau; van 's morgens 10 tot 's namiddags 4 ure.

(3770) **Théâtre des Variétés, Grand Salon,** Van de Heeren BOAS en ETIENNE, staande met hunne smaakvol ingerichte Tent op de Botermarkt, de eerste Tent van de Travaile.

Donderdag den 5den September 1839. DE BARBIER VAN STRAATSBURG, OF DE FRANKFORTER LOTERIJ, Blijspel met Zang. Na hetzelfde: HET MIDDAGMAAL VAN MAGDALENA, OF DESCHOTEL MET OOREN, Blijspel met Zang. Tusschen beiden: *Herculische, Athletische en Acrobatische Exercitiën*, van de familie ETIENNE.

Vrijdag den 6den September. DE LOODS, SCHEEPSTIMMERMAN EN HET GARNALENMEISJE, Blijspel met Zang, in twee Afdeelingen. Tusschen beiden: *Nieuwe Exercitiën* van de familie ETIENNE. Wijders bij aangeslagen Annonces. Men zal twee Voorstellingen daags geven, ééne ten Zes en ééne ten Negen Ure.

Schouwburgen, Concerten EN PUBLIEKE VERMAAKLIJKHEEDEN. STADS SCHOUWBURG. Zaturdag den 7 September 1839. HET VISSCHERSMEISJE, OF DE RUÏNEN AAN DEN OVER VAN DEN RIJN, Tooneelspel in drie Bedrijven, door den Heer A. Cramer, in zeer vele jaren niet vertoond. Gevolgd door: ARLEQUIN, BEDIENDE VAN PANTALON, KOFFIJHUISHOUDER EN RESTAURATEUR, Nieuw groot Ballet-Pantomime, door den Heer A. P. Voitus van Homme, Nieuwe Decoratiën van den Heer J. E. de Vries, Ouverture door den Heer L. A. Kleine, en Finale Muzijk van den Heer G. H. Broekhuysen Jr.

Ten zes Ure op het Tooneel.

THÉÂTRE FRANÇAIS, Sous la direction de Mr. BACDUT. Jeudi 5 Septembre 1839. LA DAME BLANCHE, Opéra comique en 3 Actes. Le Spectacle commencera par: LA MARRAINE, Vaudeville en 1 Acte. On commencera 6½ heures précises.

En attendant les débuts de Mrs. Marquilly, Gourdon, Amant Bidault, et la première reprise de GUILLAUME TELL, pour les débuts de Mr. Grosseth, premier Fort Ténor.

HOOGDUITSCH SCHOUWBURG, in de Amstelstraat. De Koninklijke Tooneellisten in Zuid-Holland, onder directie van J. A. HOEDT en W. A. BINGLEY, zullen de eer hebben, tot opening van het Tooneel, op Zaturdag den 7 September 1839, te vertoonen: NOG EEN JONGEN UIT PARIJS, Tooneelspel met Zang, in drie Bedrijven en in drie tijdvakken verdeeld; versierd met deszelfs Decoratiën, Costumes en verder tooneelmatigen toetsel; naar het Fransch van *Dirlander* en *Didier*, door denvertaler van den *Straatjongen van Parijs*, den Heer J. Zeijtsma. Na hetzelfde: ATHLETISCHE en ACADEMISCHE STANDEN, uitgevoerd door de Heeren Cony en Blanchard, nooit alhier, maar te Rotterdam, 's Hage en Leiden met veel bijval vertoond.

Aanvang ten half zeven Ure.

Salon des Variétés, in de Nes. Donderdag den 5 September 1839. DE BARBIER VAN STRAATSBURG, OF DE FRANKFORTER LOTERIJ, Blijspel met Zang in drie Bedrijven. Na hetzelfde: JA EN NEEN, Vrolijk Zangspel in één Bedrijf.

De Entrée is 75 Cents per persoon, welke in vertering zal worden aangenomen.

Aanvang ten 7½ Ure.

Bij de Redactie van den *Avondbode* is ontvangen voor de ongelukken te Heesbeen, van N. N. f 4.25

Vroegere ontvangst. » 15.—

Totaal f 23.25